



De publicación inmediata: 17/07/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA RUTAS DE AUTOBÚS SIN TARIFA INCLUIDAS EN EL PLAN PILOTO DE MTA**

***El programa piloto agrega una ruta de autobús sin tarifa en cada distrito; Las rutas incluyen Bx18 A/B, B60, M116, Q4 LCL/LTD y S46/96***

***Las rutas seleccionadas prestan servicio a 43,900 pasajeros entre semana***

***El presupuesto del año fiscal 2024 realiza inversiones adicionales en el transporte público, incluyendo un aumento en el servicio de metro durante el mediodía de los días laborables, las noches de los días laborables y los fines de semana***

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por su sigla en inglés) comenzará su programa piloto de autobús sin tarifa en cinco rutas, una en cada condado, que ahora prestará servicio colectivamente a 43,900 pasajeros diarios entre semana a fines de septiembre de este año por un período de 6 a 12 meses. Las rutas se eligieron en función de una variedad de factores, incluidos el número de pasajeros, la evasión de tarifas, la adecuación del servicio, la equidad para las comunidades de bajos ingresos y económicamente desfavorecidas, y el acceso al empleo y la actividad comercial.

"La MTA es la energía vital de la ciudad de Nueva York, y estoy orgullosa del enorme progreso que hemos logrado para que los pasajeros vuelvan a los niveles que había antes de la pandemia", **dijo la gobernadora Hochul**. "Al establecer estas rutas piloto de autobuses sin tarifa, estamos ampliando el acceso al transporte público en toda la ciudad y mejorando la equidad del tránsito para brindar un mejor servicio a todos los neoyorquinos".

**El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, declaró:** "Hemos defendido la innovación y el pensamiento creativo en toda la red de transporte y esperamos ver cómo los neoyorquinos responden a este programa piloto. Quiero agradecer a la gobernadora Hochul y a la Legislatura estatal por brindar los fondos que permiten lanzar este experimento limitado".

**El presidente de Tránsito de la ciudad de Nueva York, Richard Davey, indicó:**

"Nuestro equipo trabajó con esmero para garantizar que las cinco rutas que se eligieron para este programa piloto beneficien a los neoyorquinos que dependen de los autobuses para llegar a donde necesitan ir. Quiero agradecer a la gobernadora Hochul por su liderazgo y por garantizar que el transporte público siga siendo una opción segura y asequible para los millones de pasajeros que lo utilizan".

Esto ocurre semanas después de la primera fase de aumentos del servicio de fin de semana [previamente anunciados](#) en las líneas **G, J y M**. Estas mejoras fueron posibles gracias a una contribución de \$35 millones del presupuesto del estado de Nueva York para el año fiscal 2024 para aumentar el servicio de metro. El enfoque multifase aumentará el servicio en varias líneas de tren durante el mediodía de lunes a viernes, las noches de semana y los fines de semana, y la segunda fase comenzará el próximo mes, donde se agregará el servicio adicional del mediodía y fin de semana. Además del aumento del servicio, el mes pasado se puso en servicio un segundo tren R211 en la línea **A**.

Los autobuses en las rutas incluidas en el programa piloto estarán claramente marcados como "Sin tarifa" con señalización de destino verde y negra, señalización digital a bordo de los autobuses, calcomanías dentro del autobús y cubiertas en la caja de tarifas y lectores de OMNY. El programa piloto no incluirá transferencias gratuitas a otros autobuses o líneas de metro.

Las rutas de autobús incluidas en el programa piloto de 6 a 12 meses son las siguientes:

**Bx18 A/B:** La ruta de autobús Bx18 A/B opera a diario durante las horas del día entre Undercliff Avenue o Sedgwick Avenue y Grand Concourse/E 170 Street. El recorrido del autobús Bx18 A/B viaja a lo largo de Macombs Road, Tremont Avenue, Undercliff Avenue/Sedgwick Avenue, 168 Street y 170 Street. Sirve a los vecindarios de Morris Heights, Highbridge y Mount Eden y se conecta con los trenes **4, B, D** y varias otras rutas de autobús. Los principales empleadores e instituciones cubiertos en la ruta incluyen Bronx-Lebanon Hospital Center y Bronx Community College.

**B60:** La ruta de autobús B60 opera entre Williams Avenue/Flatlands Avenue en Canarsie y Williamsburg Bridge Plaza. La ruta opera principalmente a lo largo de Rockaway Avenue y Wilson Avenue y sirve a los vecindarios de Canarsie, Brownsville, Ocean Hill, Bushwick y Williamsburg. Hace conexiones con los trenes **3, C, L, G, J, M, Z** y varias otras rutas de autobús. Los principales empleadores e instituciones cubiertos en la ruta incluyen Brookdale University Hospital & Medical Center, Wyckoff Heights Medical Center y NYC Health + Hospitals/Woodhul.

**M116:** Esta ruta de autobús opera diariamente durante las horas del día entre W 106 Street/Broadway y E 120 Street/Pleasant Avenue. La ruta opera principalmente a lo largo de 116 Street, Manhattan Avenue y W 106 Street, y sirve a los vecindarios de Harlem, East Harlem y Morningside Heights. La ruta hace conexiones con los trenes **1,**

**2, 3, 6, B, C** y varias rutas de autobús. Los principales empleadores e instituciones cubiertos en la ruta incluyen St. Luke's Roosevelt Hospital Center, Columbia University y East River Plaza Mall.

**Q4 LCL/LTD:** La ruta de autobús Q4 LCL/LTD opera entre la estación de metro Jamaica Ctr-Parsons/Archer **E, J, Z** y Linden Boulevard/235 Street. Algunos autobuses funcionan con paradas limitadas durante las horas pico de la mañana y la tarde de lunes a viernes. La ruta opera principalmente en Linden Boulevard, Merrick Boulevard y Archer Avenue y sirve a los vecindarios de Jamaica Center, South Jamaica, St. Albans y Cambria Heights. Hace conexiones con los trenes **E, J y Z**, la estación St. Albans Long Island Rail Road y varias rutas de autobús. Los principales empleadores e instituciones cubiertos en la ruta incluyen Jamaica Center, York College y St. Albans VA Hospital.

**S46/96:** La ruta local S46 opera en todo momento entre South Avenue, West Shore Plaza Shopping Center y St. George Ferry Terminal; mientras que la ruta limitada S96 opera solo los días laborables en el horario pico y en la dirección pico. La ruta opera principalmente a lo largo de Castleton Avenue, Victory Boulevard, Walker Street/Brabant Street y South Avenue. Sirve a los vecindarios de St. George, Tompkinsville, West New Brighton, Port Richmond, Elm Park, Arlington, Bloomfield y Chelsea y hace conexiones con **Staten Island Railway (SIR)** y Staten Island Ferry. Los principales empleadores e instituciones cubiertos en la ruta incluyen NY Empire Outlets, Richmond University Medical Center, West Shore Plaza y Forest Promenade Shopping Plaza.

**La líder de la mayoría del Senado estatal, Andrea Stewart-Cousins, sostuvo:** "La MTA es una parte central de la vida diaria de los neoyorquinos, y me enorgullece que en el presupuesto de este año hayamos asegurado el programa piloto de autobús gratuito para seguir haciendo que el transporte sea más accesible. Este programa piloto llega en un momento crucial para ayudar a abordar la asequibilidad y garantiza que brindemos a los neoyorquinos una forma confiable de viajar al trabajo, las citas médicas, las escuelas y los mandados diarios con confianza".

**El líder adjunto en el Senado estatal, Michael Gianaris, dijo:** "Las rutas de autobús gratuitas son exactamente el tipo de innovación que necesitamos para revolucionar nuestro enfoque en el transporte público y lograr que más personas regresen al sistema. Hemos sacado a la MTA del camino rápido hacia la calamidad fiscal y estamos ofreciendo un mejor sistema para los pasajeros. Agradezco la colaboración del asambleísta Mamdani, la gobernadora Hochul, los líderes de la MTA y los muchos defensores que abogaron por estos cambios importantes y necesarios".

**El senador estatal Tim Kennedy mencionó:** "Cuando invertimos en la accesibilidad física y financiera de los neoyorquinos, en última instancia estamos invirtiendo en nuestra fuerza laboral y en nuestra economía en general. Hemos visto que otras ciudades en todo el país han implementado programas similares de transporte gratuito y han experimentado un aumento en la cantidad de pasajeros en varias rutas. Nuestra

esperanza es que este programa haga lo mismo aquí en Nueva York, y que podamos reconstruir y fortalecer el uso del transporte público en un mundo pospandémico".

**La senadora estatal Roxanne J. Persaud afirmó:** "La MTA sigue realizando importantes inversiones para mejorar el acceso al transporte público. Brindar viajes gratuitos en la línea de autobús B60 a partir del otoño será una ventaja para la comunidad, y miles de pasajeros utilizarán el servicio cada día. Hacer que las opciones de tránsito sean accesibles y asequibles es un paso en la dirección correcta".

**El senador Luis Sepúlveda expresó:** "Invertir en rutas de autobús sin tarifa es un paso significativo hacia un sistema de transporte público más equitativo y accesible. El anuncio de la gobernadora Hochul demuestra el compromiso de abordar las necesidades de diversas comunidades, asegurando que todos tengan acceso a un servicio confiable y asequible. Al priorizar factores como el número de pasajeros, la equidad y el acceso al empleo, este programa piloto sienta las bases para un futuro más inclusivo, en el que se eliminen las barreras al transporte y se amplíen las oportunidades de crecimiento económico y movilidad para todos".

**El senador estatal Cordell Cleare manifestó:** "Con demasiada frecuencia, cuando pensamos en la viabilidad y asequibilidad de nuestras comunidades, dejamos el transporte fuera de la conversación. De hecho, cuando el transporte es asequible y accesible, nuestros vecindarios se fortalecen porque ir a la escuela, al trabajo y a las citas médicas es necesario para la calidad de vida de todos. Elegir la ruta a lo largo de 116 Street es una sabia elección que demuestra que nuestro estado está identificando áreas donde la asequibilidad de los servicios básicos se está volviendo cada vez más difícil. La mayoría de los residentes en mi distrito y en toda la ciudad dependen del transporte público. Si bien debemos seguir trabajando, este es un paso positivo en la dirección correcta".

**El senador Robert Jackson afirmó:** "En la búsqueda de un transporte equitativo, la MTA se embarca en un viaje de transformación y da la bienvenida al progreso y la compasión. Felicito a la Gobernadora y a la MTA por implementar rápidamente el innovador programa piloto de autobús sin tarifa instituido en asociación con la Legislatura de Nueva York. Esta iniciativa infundirá nueva vida a nuestro sistema de transporte y servirá como conductos vitales que se conectan con la vida misma de los neoyorquinos de clase trabajadora todos los días. Garantizará que el transporte público siga siendo una opción segura y asequible para mis electores y, al mismo tiempo, brindará mejores servicios y acceso más fácil en nuestra comunidad. El impacto positivo y duradero de este programa se extenderá más allá de mi distrito, lo que beneficiará a toda nuestra ciudad".

**La senadora estatal Jessica Scarcella-Spanton mencionó:** "Este programa piloto es un paso significativo hacia un sistema de transporte más equitativo aquí en la ciudad de Nueva York. De manera similar al sistema del Staten Island Ferry, esta ruta de autobús con tarifa gratuita ayudará a que los viajes sean asequibles para los residentes. Ya sea que viajen al ferry o intenten llegar de Tompkinsville a West Brighton, esta ruta en

particular ayudará a innumerables residentes de Staten Island a ahorrar dinero, al mismo tiempo que los llevará a su destino de manera segura".

**El presidente de la Asamblea, Carl Heastie, expresó:** "Este programa piloto ayudará a miles de neoyorquinos que dependen de los autobuses para ir al trabajo, a la escuela, a las citas médicas y más. Era una prioridad para muchos de mis colegas de la Mayoría de la Asamblea, y esperamos ver cómo impacta a nuestras comunidades. Tenemos uno de los sistemas de tránsito que más trabaja en el país, y seguiremos trabajando para encontrar formas de garantizar que la MTA pueda servir mejor a las familias que dependen de ella todos los días".

**El asambleísta Kenneth Zebrowski indicó:** "Estas rutas de autobús gratuitas son parte de nuestros esfuerzos para innovar en nuestro sistema de transporte público. Fue grandioso trabajar con la gobernadora Hochul, Janno Lieber, el presidente Heastie y varios miembros clave de la Asamblea este año para aumentar el servicio, la confiabilidad y asequibilidad".

**El asambleísta Zohran K. Mamdani declaró:** "Los autobuses sin tarifa brindarán alivio económico a los neoyorquinos de clase trabajadora en un momento en que más lo necesitan. Y son esos mismos neoyorquinos quienes lideraron la lucha por este programa piloto, el primero de su tipo, con más de 4,000 de ellos recorriendo sus paradas locales de metro y autobús, comunicándose con sus representantes electos y reuniéndose para hacer que el transporte público atravesara nuestra Ciudad de forma excelente, segura y universalmente accesible. En Boston y Kansas City, donde se implementaron autobuses sin tarifas, se aceleraron los tiempos de viaje, se logró que los autobuses sean más seguros y aumentó el acceso a los servicios esenciales. No puedo esperar a ver estos mismos resultados para nuestros vecinos a lo largo de las rutas en cada uno de los cinco condados, y estoy agradecido por el trabajo de todos mis colegas, el presidente Heastie y la Gobernadora para convertir este sueño en realidad".

**El asambleísta Erik Dilan afirmó:** "Me emociona que la gobernadora Hochul haya elegido la línea de autobús B60 para el servicio gratuito. Es una gran victoria para los residentes de North Brooklyn, especialmente para Bushwick, donde la línea B60 atraviesa Wilson Avenue. No me alcanzan las palabras para agradecer a la gobernadora Hochul, ¡este servicio gratuito ayudará mucho a las personas en el área de North Brooklyn!"

**El asambleísta Clyde Vanel dijo:** "Estamos entusiasmados de que los viajeros de nuestro distrito aprovechen el programa de autobús gratuito. Seguiremos trabajando para mejorar nuestro sistema de transporte".

**La asambleísta Maritza Dávila expresó:** "La ciudad de Nueva York está creciendo progresivamente y nuestro sistema de tránsito interurbano ha sido la columna vertebral de nuestra comunidad, ayudando a los viajeros a llegar a su destino. El programa de servicio de autobuses gratuito no solo brindará mayor accesibilidad, sino que también

puede animar a más personas a usar el transporte público y potencialmente reducir la congestión del tráfico. Hay una variedad de otros beneficios para este programa en lo que se refiere a nuestra equidad social, medio ambiente, salud y calidad de vida en general. Estoy muy emocionada de ver que el programa se haya hecho realidad y espero que las personas de Nueva York realmente se beneficien de él, ya que sabemos que nuestro sistema de transporte público es una necesidad vital para nuestro sustento".

**La asambleísta Inez Dickens comentó:** "Ya que muchos de nuestros residentes siguen sufriendo dificultades para estirar sus dinero para llegar a fin de mes, doy la bienvenida a la propuesta tanto de la gobernadora Kathy Hochul como de la Administración de Transporte Metropolitano para permitir que los pasajeros aborden, de manera gratuita, múltiples líneas de autobús en toda nuestra ciudad, incluyendo la M116, que pasa por mi distrito. Es un alivio bienvenido para aquellos que lo usan para cruzar la ciudad a fin de acceder a numerosas líneas de tren o llegar a ciertos destinos dentro del distrito. Será visto como un alivio muy necesario para aquellos que utilizan estas líneas diariamente".

**El asambleísta Daniel O'Donnell mencionó:** "La necesidad de un transporte público accesible en la ciudad de Nueva York no se puede subestimada. Es un elemento fundamental en el avance económico de la ciudad de Nueva York, y felicito los firmes esfuerzos del asambleísta Mamdani para defender que todos los neoyorquinos tengan acceso a un transporte público confiable y accesible. La iniciativa de tarifa gratuita de la MTA en el autobús M116 es un testimonio de nuestro compromiso de crear opciones de transporte público más equitativas, una medida que nos acerca un paso más a mejorar la calidad de vida de todos los neoyorquinos".

**La asambleísta Nikki Lucas expresó:** "Este programa piloto de transporte gratuito en la línea B60 brindará un alivio financiero a nuestros residentes locales, ya que los gastos continúan aumentando en todo, desde los alimentos hasta los servicios. Tengo la esperanza de que este programa piloto pueda convertirse en permanente para los adultos mayores y los miembros de bajos ingresos de mi distrito, quienes podrían necesitar usar la línea B60 para viajes cortos dentro y alrededor del distrito".

**La asambleísta Amanda Septimo manifestó:** "Tomar medidas hacia un sistema de autobuses gratuito en la ciudad de Nueva York nos acerca a la justicia en el transporte y, lo que es más importante, a la justicia económica. Este programa piloto de autobuses gratuitos hará mucho para promover la idea de que todos los neoyorquinos merecen acceso a un transporte público rápido, confiable y seguro, al eliminar la barrera del costo del pasaje. Estoy segura de que este programa piloto conducirá a condiciones de trabajo más seguras para nuestros trabajadores del transporte, quienes ya no necesitarán hacer cumplir las normas de tarifas, y creará una experiencia más positiva en general para los pasajeros. Nada de esto sería posible sin el firme liderazgo del presidente de la Asamblea, Carl Heastie, quien ha demostrado el compromiso de la Asamblea de construir un sistema de transporte que no deje a nadie atrás".

**La asambleísta Latrice Walker dijo:** "Me sumé de inmediato al programa piloto, tan pronto como me enteré. Estoy aún más emocionada de saber que el alivio está llegando a las personas que dependen del autobús B60, que pasa por mi distrito. El sistema de tránsito está diseñado de manera única para vincular a millones de neoyorquinos en los cinco condados con sus trabajos, escuelas, iglesias, citas médicas y familias. Las personas de mi distrito necesitan este descanso. El sistema de tránsito funciona mejor cuando todos tenemos acceso a él. Aprovechémoslo".

**La asambleísta Alicia L. Hyndman sostuvo:** "Con la aprobación del presupuesto para 2023 a principios de mayo, también se aprobó el programa piloto de tarifas gratuitas con la MTA. Este programa permitirá que una línea de autobús gratuita funcione en cada condado, y en Queens esa línea será la Q4. El programa tendrá una duración de 6 a 12 meses, con una fecha de inicio anticipada para el otoño de 2023. La implementación de este programa será un alivio para los electores en todos los condados".

**El asambleísta Eddie Gibbs afirmó:** "El acceso al transporte público es un vínculo vital para miles de residentes de mi distrito. Tener la ruta de autobús M116 ahora "sin tarifa" reducirá la carga financiera que muchos de nuestros vecinos aprovecharán para llegar a donde necesiten ir, ya sea al trabajo, la escuela, visitar amigos y familiares, o incluso acceder a los alimentos y la atención médica que necesiten. Cuando hablamos de nivelar el campo de juego para todos, debemos recordar hablar sobre el transporte. Estoy agradecido con la Gobernadora por impulsar este importante programa y emocionado de que la MTA lo haya hecho posible".

**El representante Hakeem Jeffries dijo:** "El autobús B60 es un salvavidas vital para muchas de las comunidades a las que tengo el privilegio de representar en Canarsie, Brownsville y Ocean Hill. Crear un acceso asequible al transporte es un paso importante para reducir los costos, proporcionar puestos de trabajo bien remunerados y ampliar las oportunidades económicas en toda nuestra ciudad y estado. Felicito a la gobernadora Hochul y a la MTA por dar vida a este programa piloto".

**La representante Grace Meng sostuvo:** "He pedido tránsito gratuito para los neoyorquinos y he copatrocinado una legislación que apunte a eliminar las tarifas en el transporte público. Estoy encantada de ver que este programa piloto para autobuses gratuitos avance y espero que se expanda por toda nuestra ciudad. Agradezco a la gobernadora Hochul por apoyar esta importante iniciativa".

**El representante Adriano Espaillat afirmó:** "El transporte público de la ciudad de Nueva York es uno de los más grandes del mundo y estamos avanzando mucho para asegurarnos de que siga siendo más accesible y asequible para todos. El nuevo presupuesto estatal de Nueva York para 2024 ofrece inversiones adicionales en el transporte para asegurar que los autobuses "sin tarifas" estén disponibles en cada distrito. Felicito a la gobernadora Hochul por la iniciativa de hoy de los autobuses "sin tarifas", que beneficiará a decenas de miles de neoyorquinos cada semana. Es una medida crucial para expandir nuestros esfuerzos y aumentar la equidad para todos los

neoyorquinos, así como para garantizar que todos tengan los medios para viajar a la escuela, citas médicas, el trabajo y mucho más".

**El representante Dan Goldman mencionó:** "Me alienta ver el lanzamiento de rutas de autobús sin tarifa en toda nuestra ciudad para mantener conectados a los neoyorquinos. Nuestro sistema de transporte público de clase mundial es la energía vital de nuestro Nueva York, y esta es una expansión inicial emocionante y muy necesaria de la accesibilidad del servicio para las comunidades desatendidas que más se beneficiarían. Espero ver que este programa piloto tenga éxito y se expanda para servir a otras comunidades en el décimo distrito congresional de Nueva York y en el resto de la ciudad que se beneficiarían de manera similar."

**La vicepresidenta del Concejo de la ciudad de Nueva York, Diana Ayala, dijo:** "Para las comunidades de bajos ingresos y económicamente desfavorecidas, los costos de transporte son un gasto adicional que reduce su capacidad para satisfacer otras necesidades para ellos y sus familias. El programa piloto de tarifa gratuita para la línea de autobús M116 es una oportunidad maravillosa para eliminar la barrera de costos asociada con el transporte y mostrar el impacto positivo que un programa como este puede tener en las familias".

**La concejala Nantasha Williams declaró:** "Estoy feliz de que esta comunidad haya sido seleccionada para el programa piloto de tarifa gratuita y espero que tenga un impacto positivo en mis electores. El transporte en autobús es la energía vital de muchas personas en esta comunidad. Al proporcionar tarifas gratuitas, mejoraremos la vida de los pasajeros".

**El concejal Lincoln Restler manifestó:** "Los autobuses gratuitos son más rápidos, y estoy encantado de que el B60 lleve pasajeros dentro y fuera de Williamsburg todos los días sin costo alguno. El transporte público asequible y confiable da sus frutos al crear oportunidades económicas y mejorar la calidad de vida".

**El concejal Shaun Abreu comentó:** "La línea de autobús M116 es uno de los métodos más rápidos y únicos para llegar de un extremo a otro de Harlem. Corre por las venas de nuestros vecindarios. Sin embargo, una crisis de asequibilidad amenaza este acceso y pone al transporte público fuera del alcance de muchos neoyorquinos. Nuestra ciudad necesita dar un paso hacia delante. Felicito a la MTA por expandir el programa de tarifas justas para aliviar la carga de nuestra comunidad y garantizar que el M116 esté disponible para quienes más lo necesitan".

**La concejala Kamillah Hanks señaló:** "Felicito el anuncio de la gobernadora Hochul del programa piloto de autobús gratuito en la ruta S46/96. Esta iniciativa brindará beneficios significativos a las diversas comunidades a las que sirve, ya que priorizará la equidad, la accesibilidad y la asequibilidad, y mejorará opciones de transporte público para miles de pasajeros que dependen de los autobuses todos los días".

**La concejala Mercedes Narcisse dijo:** "Apoyo plenamente el programa piloto de autobús sin tarifa y estoy feliz de que el B60, que brinda servicio a partes del Distrito 46, haya sido seleccionado como la ruta sin tarifa de Brooklyn. Confío en que este programa ayudará a revitalizar nuestras rutas de autobuses locales, aumentar el número de pasajeros y, lo que es más importante, aumentar el acceso a nuestro sistema de transporte público para los neoyorquinos de bajos ingresos".

**La concejala Pierina Sanchez mencionó:** "La ruta de autobús sin tarifa BX18 es un importante avance para los habitantes del Bronx, ya que beneficia a los residentes de tránsito crítico, más del 70% de los cuales viven dentro del Distrito 14 del Consejo, y garantiza la equidad de los pasajeros. Este programa piloto apoyará a los residentes económicamente desfavorecidos, atraerá a nuevos pasajeros y mejorará la experiencia general de los pasajeros. Además, teniendo en cuenta su impacto ambiental, como la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y la mejora de la calidad del aire, este hito muestra el compromiso de la Gobernadora con un sistema de transporte más ecológico, equitativo y eficiente, que traerá cambios positivos a este Distrito".

**La presidenta del condado del Bronx, Vanessa L. Gibson, sostuvo:** "Es fundamental priorizar la accesibilidad y la asequibilidad para los pasajeros del transporte público, ya que muchos de nuestros residentes y familias continúan experimentando dificultades financieras. Al implementar el programa piloto de rutas de autobús sin tarifa, la MTA está demostrando su compromiso con la equidad en el tránsito. Quiero agradecer a la gobernadora Kathy Hochul y a la MTA por esta iniciativa y por priorizar a los más necesitados".

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418